**Технические характеристики**

**Условия эксплуатации**

**Автомобиль предназначен для эксплуатации при значениях температур, приведенных в таблице.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Характеристика**  | **Значение** |
| Повышенная температура среды | Рабочая °С | 20 |
| Предельная °С | 30 |
| Пониженная температура среды  | Рабочая °С | Минус 20 |
| Предельная °С | Минус 30 |

**Основные технические характеристики фургона специального приведены в таблице 2.**

**ТЯГАЧ (магистральный) КАМАЗ 65116**

|  |  |
| --- | --- |
| **Параметры** | **Значение** |
| Год выпуска седельного тягача | 2019 |
| Снаряжённая масса, кг | 7275 |
| Длина, мм | 6520 |
| Ширина, мм | 2500 |
| Высота, мм | 2850 |
| **Базовое шасси** |  |
| Колесная формула | 6х4 |
| Размерность шин | 11,00 R22,5 |
| Тормозная система колес | пневматическая, тормоза барабанные |
| Коробка передач | механическая, девятиступенчатая |
| Объём топливного бака, л | 350 |
| **Седельно сцепное устройство (ССУ)** |  |
| Тип | Литое, с 2-мя степенями свободы |
| Нагрузка на ССУ, т | 15,5 |
| Высота ССУ, мм | 1255/1330 |
| Диаметр сцепного шкворня, мм | 50 |
| **Кабина** |  |
| Расположение кабины | над двигателем |
| Количество мест | 3 (1+2) |
| Количество спальных мест | 1 |
| **Двигатель** |  |
| Мощность, л.с. | 300 |
| Топливо | Дизельное |
| Экологический класс | Евро-5 |
| **Дополнительно** |  |
| Предпусковой подогреватель | Да |
| Запасное колесо | Да |
| Наличие тахографа с блоком СКЗИ | Да |
| УВЭОС (Кнопка ЭРА-Глонасс) | Да |
| Аэродинамический козырек | Да |

**Полуприцеп НЕФАЗ-93341**

|  |  |
| --- | --- |
| **Параметры** | **Значение** |
| Год выпуска полуприцепа | 2019 |
| Высота ССУ, мм | 1250 |
| Рама конструкции | стальной двутавровый профиль окрашенный ударопрочный двухкомпонентной полиуретановый краской  |
| Длина, мм | 13500 |
| Ширина, мм | 2500 |
| Подвеска  | рессорно-пневматическая, односкатная |
| Количество осей | 3 |
| Тормозная система | пневматическая; система АБС на задней оси; тормоза барабанные |
| Стояночный тормоз | c энергоаккумулятором на одной оси |
| Опорные устройства | телескопические, с редуктором внутри шахты |
| Размерность шин | 385/65 R22,5 |
| Крепление колёс | шпильками М22х1,5 |
| Запасное колесо, шт | 1 |

**Фургон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Параметры** | **Значение** |
| Внешние габаритные размеры |  |
| Длина, мм | 13600 |
| Ширина, мм | 2550 |
| Высота, мм | 2400 |

Фургон МСТК смонтирован на шасси полуприцепа.

Корпус фургона изготовлен из монолитных теплоизоляционных сэндвич-панелей. Панели с обеих сторон покрыты армированным стекловолокном и пластиком белого цвета. Внутреннее наполнение панелей: пенополистирол, номинальной плотности 32кг/м³, группы горючести Г1, прочности при 10% деформации 250кПа и водопоглощение за 28 суток 0,2% от объёма.

В конструкции фургона на шасси полуприцепа предусмотрено декоративное обрамление, расположенное под фургоном по всему периметру, предназначенное для придания МСТК эстетичного внешнего вида и скрытия элементов ходовой части и коммуникаций.

Обрамление состоит из жёстких стационарных и (или) съёмных панелей. Панели изготовлены из тонких сэндвич-панелей, обрамлены алюминиевым профилем и крепятся к фургону с помощью кронштейнов.

Под панелями расположены: инструментальный ящик, ящики для съёмных панелей и трапов, фекальный бак и фекальные шланги.

Передняя часть фургона обрамлена съемными панелями, которые снимаются при движении МСТК.

 Конструкция фургона на шасси полуприцепа позволяет нормальную эксплуатацию МСТК стационарно рабочем режиме без тягача.

Все двери, дверцы, лючки и окна спроектированы и выполнены так, чтобы обеспечивать исключение несанкционированного доступа посторонних лиц во внутреннее пространство фургона, а также доступ к органам управления всех систем МСТК.

Внутреннее пространство фургона разделено на 6 отсеков:

-мужское отделение;

-женское отделение;

-отделение для лиц с ограниченными возможностями;

-помещение для работника;

-входной тамбур;

-технический отсек.

 Вся сантехника для общего пользования (унитазы, писсуары, смесители, раковины, держатели туалетной бумаги и полотенец, диспенсеры для жидкого мыла, зеркала) изготовлены из нержавеющей стали в антивандальном исполнении.